Shell **Helix** *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Aceite de motor 100% sintético. La máxima protección de Shell para los sistemas de emisiones del vehículo

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 está formulado con la tecnología compatible con los sistemas de control de emisiones más avanzada, que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas y el motor funcionando a pleno rendimiento. Reduce la fricción del motor, contribuyendo al ahorro de combustible.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Propiedades y ventajas

- **La tecnología más avanzada de Shell de bajo contenido en cenizas, compatible con los sistemas de control de emisiones**
  Protege los sistemas de control de emisiones, manteniendo limpios los filtros de partículas.
- **Tecnología de limpieza activa exclusiva de Shell**
  Ayuda a proteger los motores de alto rendimiento frente a la formación de depósitos.
- **Protección insuperable frente a la formación de lodos**
  Ningún otro aceite mantiene su motor tan limpio [1]
- **Excelente protección frente al desgaste**
  Hasta 4 veces superior a la especificación API SN [2.] Hasta un 50% mejor que los requerimientos de ACEA C2/C3 [3.]
- **Formulado con agentes antioxidantes especiales**
  Proporciona una excelente protección frente a la oxidación en todo el intervalo de cambio.
- **Baja viscosidad y fricción**
  Hasta un 2.6% de mejora en el ahorro de combustible [4.]
- **Limpieza superior de los pistones**
  Hasta un 45% de mayor limpieza que los requerimientos de ACEA C2/C3 [5.] Supera los requerimientos de la especificación API SN [6.]
- **Excelente protección frente a la corrosión**
  Hasta 3 veces mejor protección frente a la corrosión que los requerimientos de API SN [7.]
- **Limpieza superior de las válvulas de admisión**
  Supera los requerimientos de VW basados en el test VW FSI [8.]
- **Excepcional rendimiento a bajas temperaturas**
  Fluye más rápido para facilitar el arranque en frío y el calentamiento del motor [9.]
- **Alta resistencia a los esfuerzos mecánicos**
  Mantiene la viscosidad durante todo el intervalo de cambio.
- **Formulación de baja evaporación**
  Menor consumo de aceite y menor necesidad de relleno entre intervalos de cambio.

1 Basado en los resultados de las pruebas Secuencia VG de formación de lodos empleando un aceite 0W-30.

2 Basado en el test Secuencia IVA vs API SN utilizando SAE 0W-30.

3 Basado en el ensayo OM646LA vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

4 Basado en el test de ahorro de combustible ACEA M 111 vs el aceite de referencia en la industria.

5 Basado en la prueba DV4TD vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

6 Basado en las pruebas Secuencia IIIG vs API SN utilizando SAE 0W-30.

7 Basado en la prueba de corrosión Secuencia VIII vs API SN utilizando SAE 0W-30.

8 Basado en los límites del ensayo VW FSI utilizando SAE 0W-30.

9 Comparado con aceites de mayor viscosidad.

Aplicaciones principales

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 está formulado con la tecnología compatible con los sistemas de control de emisiones más avanzada, que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas de los motores diésel, así como los catalizadores en motores gasolina. Los protege de la acumulación de cenizas y el bloqueo que pueden reducir el rendimiento del motor.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 es adecuado para motores gasolina modernos, motores diésel equipados con filtros de partículas y motores de gas.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 es idóneo para vehículos que actualmente estén utilizando grados SAE 5W-30 o 10W-30, proporcionando una mejorada protección al motor y un ahorro de combustible[1].
- También es adecuado para muchos vehículos híbridos

1 Aplicable con API SN o ACEA C2/C3 .

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA C2, C3
- API SP
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Cumple los requerimientos de FIAT 9.55535-GS1, 9.55535-DS1.
- Porsche C30

*No debe utilizarse en motores Fiat SDE 1.3 Euro 6.

Puede consultar el producto Shell Helix más apropiado para su vehículo en http://lubematch.shell.com

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosidad cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosidad cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Índice de viscosidad			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Densidad	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	838.0
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	226
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-51

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

- **Salud y seguridad**

  Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

  Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

  Puede encontrar más información en la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en http://www.epc.shell.com/

- **Proteja el medioambiente**

  Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.