EVOLUTION FULL-TECH FEX 5W-20

Technical Data Sheet

Lubricante de muy altas prestaciones de Tecnología Sintetica Avanzada ELF, especialmente recomendado para los motores Gasolina de FORD (excepto en el Ford KA, Focus ST Y Focus RS) y, en particular, para los motores EcoBoost 3 cilindros de 1,0 L.

1.- Utilización

Motores Gasolina de última generación dotados de sistemas de postratamiento

- Especialmente formulado para los motores Gasolina de FORD (excepto en el Ford KA, Focus ST Y Focus RS) y, en particular, para los motores EcoBoost 3 cilindros de 1,0 L que precisan un lubricante de especificación WSS-M2C948-B.
- Recomendado para los vehículos Jaguar Land Rover que precisen un lubricante de especificación STJLR.03.5004.
- Protege a largo plazo los sistemas de postratamiento de los motores de Gasolina, muy sensibles a los lubricantes utilizados y costosos de mantener, gracias al bajo contenido en fósforo del producto.

En las condiciones más severas
En cualquier época del año

- Responde a las condiciones de utilización más difíciles (ciudad, carretera, autopista). Adecuado para todo tipo de conducción, especialmente la deportiva y a altas revoluciones, en cualquier estación del año.

Consulte siempre el manual de mantenimiento de su vehiculo para conocer las recomendaciones del fabricante.

2.- Prestaciones

Especificaciones Internacionales	ACEA C5 API SN/CF	
Homologaciones Fabricantes	FORD JAGUAR LAND ROVER	WSS-M2C948-B STJLR.03.5004

3.- Ventajas para el Cliente

Protección de los sistemas de postratamiento

- Optimiza el funcionamiento de los catalizadores de tres vías, previniendo su deterioro por envenenamiento, gracias a su bajo contenido en fósforo, reduciendo las emisiones de NOx, HC y CO.

Excelente Limpieza y Protección del motor

- Proporciona una excelente protección contra el desgaste, gracias a su sofisticada tecnología de aceites base y aditivos.
- Asegura la máxima limpieza del motor, gracias a su excelentes propiedades de limpieza y dispersión.

Ahorro de Combustible

- Su viscosidad optimizada reduce la fricción interna del motor, lo que permite conseguir la máxima potencia del motor a la vez que proporciona ahorros de combustible (reducción del 3,55% del consumo de combustible medido en el ensayo oficial de ACEA M111FE).

4.- Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 5W-20
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m³	851
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm²/s	44
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm²/s	8,2
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	-	161
Punto de Congelación	ASTM D97	°C	-33
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	187

Las características típicas mencionadas representan valores medios y no pueden considerarse especificaciones.

TotalEnergies Marketing España, S.A.U.
c/. Ribera del Loira, 46
28042 Madrid – España
Tel.: +34 91 722 08 40
www.services.totalenergies.es

AENOR CALIDAD EN AUTOMOCIÓN IATF 16949 · AENOR GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 · AENOR GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001 · AENOR SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ISO 45001

Este lubricante usado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta ningún riesgo en particular.
La ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E., está disponible a través de su responsable comercial o en la página web https://ms-sds.totalenergies.com.